

Verksamhetsberättelse 2004, AU Konstflyg (F3A)

Tävlandet i F3A har i princip varit i liknande nivå som under år 2003. Tyvärr är det svårt att få till fler tävlingar i Sverige än 4 st per år. Tyvärr har det inte tillkommit några nya piloter i F3A-FAI klassen under året, men det har kommit tillbaks några som hållit upp några år. Nordic piloterna verkar fortfarande stanna kvar i klassen under en längre tid än de gjorde förr. Kungsbacka Cup har blivit större och större hela tiden och glädjande kan sägas att denna tävlingsform har startats upp även i Stockholmstrakten. Det tävlas under en enda kväll med minimalt antal funktionärer, bra tävlingsform! Om ni är intresserade så hör av er till AU konstflyg för att få information om hur det hela skall/kan gå till. Edward Käll har även under detta år skrivit en hel hög med artiklar om F3A, Tack Edward!

Kungsbacka Cup 2004.

Detta har varit det stora uppsvinget inom F3A även under 2004! Cupen innehöll 5st deltävlingar som avgjordes under måndag kvällar (vardagar). Detta är ett mycket bra alternativ där det inte tar en hel helg och kostar mycket pengar. Ett stort tack till Kungsbacka!

Stockholmscupen 2004.

Det är mycket roligt att notera att Kungsbacka modellen även införts i Stockholmstrakten. Tävlingsarna (5st) har avgjorts under vardagkvällar på följande platser: Strängnäs, Upplands Väsby och Sigtuna. Jag vill passa på att tacka eldsjälarna runt Stockholmstrakten för ett bra initiativ till dessa tävlingar!

Linköping-cup 2004.

Tyvärr blev det inget av Linköpings-cupen i år. Vi får hoppas på bättre uppslutning till nästa år!

Trollhättan Aero Cup (TAC) 2004.

Trollhättans MFK arrangerade sin tävling för nionde åttonde året i rad. Årets tävling gästades av 4st Normän, vilket uppskattades av samtliga på tävlingsplatsen. Tävlingen var som vanligt mycket välarrangerad! Tävlingen arrangerades av endast ett fåtal funktionärer.

Strängnäs.

Detta var det andra året som Strängnäs arrangerade en F3A tävling på deras mycket fina modellflygfält. Strängnäs klubben lyckades även i år få till en lyckad tävling. Samtliga piloter (förutom de lokala) bodde vid fältet i allt från tält till husbil. Arrangören ordnade även så att det fanns möjlighet att köpa mat ute på fältet, vilket innebar att ingen behövde resa iväg för att äta mm.

Buntduellen (SM), Norsjö.

De Svenska Mästerskapen (SM) skulle i år avgöras på det mycket fina modellflygfältet som finns i Norsjö. Bunt MFK arrangerade som vanligt en mycket välarrangerad tävling. Det fixades med mat i klubbhuset som ligger endast ett par hundra meter från fältet. SM avgjordes för fjärde året på raken med finalflygningar (ett mycket svårare program). De fem främsta i grundomgången flög dessa finaler.

Resultat SM / RM:

FAI (SM):

David Lundström, MFK Buntén

Bernt Olsson, Stenungsunds MFK

Tommy Stenlund, MFK Buntén

Nordic (RM):

Johan Brorsson, MFK Buntén

Anders Forsberg, Linköpingseskadern

Gunnar Karlsson, Trollhättans MFK

EM (Alcochete, Lissabon)

Detta var det bästa resultat Sverige presterat under ett EM sedan mitten av 1990 talet. Vi lyckades att placera oss som 9:e lag av totalt 21! Individuellt var det endast Ola Fremming (den regerande Nordiske Mästaren) från Norge av de nordiska deltagarna som slog någon av svenskarna!

Bernt Olsson slutade på 25:e plats, David Lundström på en 27:e plats och Robert Sundström slutade som 30:e.

För första gången sedan 1996 vann inte Christophe Paysant Le Roux från Frankrike. I år lyckades Roland Matt (son till Wolfgang Matt) vinna EM. Det var så jämt att man fick gå tillbaks till semifinalerna för att kunna avgöra vem som vunnit. Roland Matt var för övrigt den första att vinna ett EM med en elmotor!

Hösttävlingen, Linköpings Eskadern.

Linköpingseskadern arrangerade sin årliga hösttävling. Det kom ett antal nya tävlande vilket känns mycket trevligt. För en gångs skull var det inte svinkallt under tävlingarna (hösttävlingen) Tävlingen arrangerades lika proffsigt som vanligt!

Landslaget för 2005 är:

VM och NM:

David Lundström, Linköping, Bernt Olsson, Stenungsund och Anders Johansson, Linköping.

NM:

Tommy Stenlund, Norsjö och Edward Käll, Stockholm skall tävla som öppna deltagare under NM i Finland.

Nordic NM:

Urban Forslöv, Södertälje, Anders Forsberg, Linköping, Johan Brorsson, Norsjö och Bo Hansson, Kungsbacka skall tävla i Nordic under NM.

AU Konstflyg, Bernt Olsson